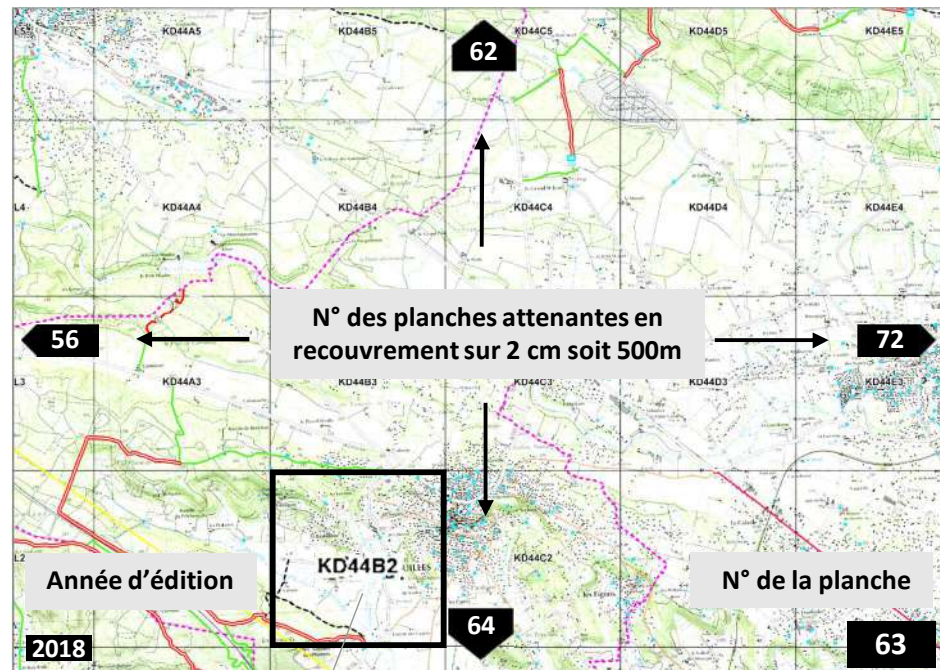


LÉGENDE DE L'ATLAS D.F.C.I. DES BOUCHES-DU-RHÔNE

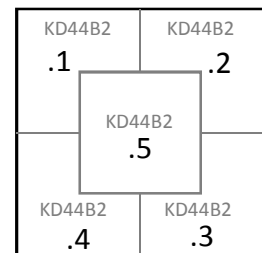
La reconnaissance est un préalable à tout engagement sur l'ensemble du réseau D.F.C.I.
Attention: la continuité du réseau D.F.C.I. hors département n'est pas garantie.

NOTICE D'EMPLOI



RAPPELS:

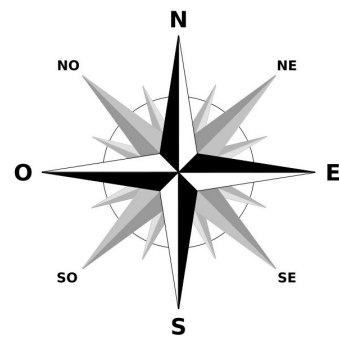
Coordonnées internes du carreau D.F.C.I.



1 carreau D.F.C.I. :
2x2 km
400 ha

1 ha = 10 000m²

Échelle 1/ 25 000:
1cm = 250 m



SOURCES:

Réalisation:
S.D.I.S. 13, Groupement Opérations, Bureau S.I.G,
Administrateur de la Base de Données D.F.C.I. des Bouches-du-Rhône.

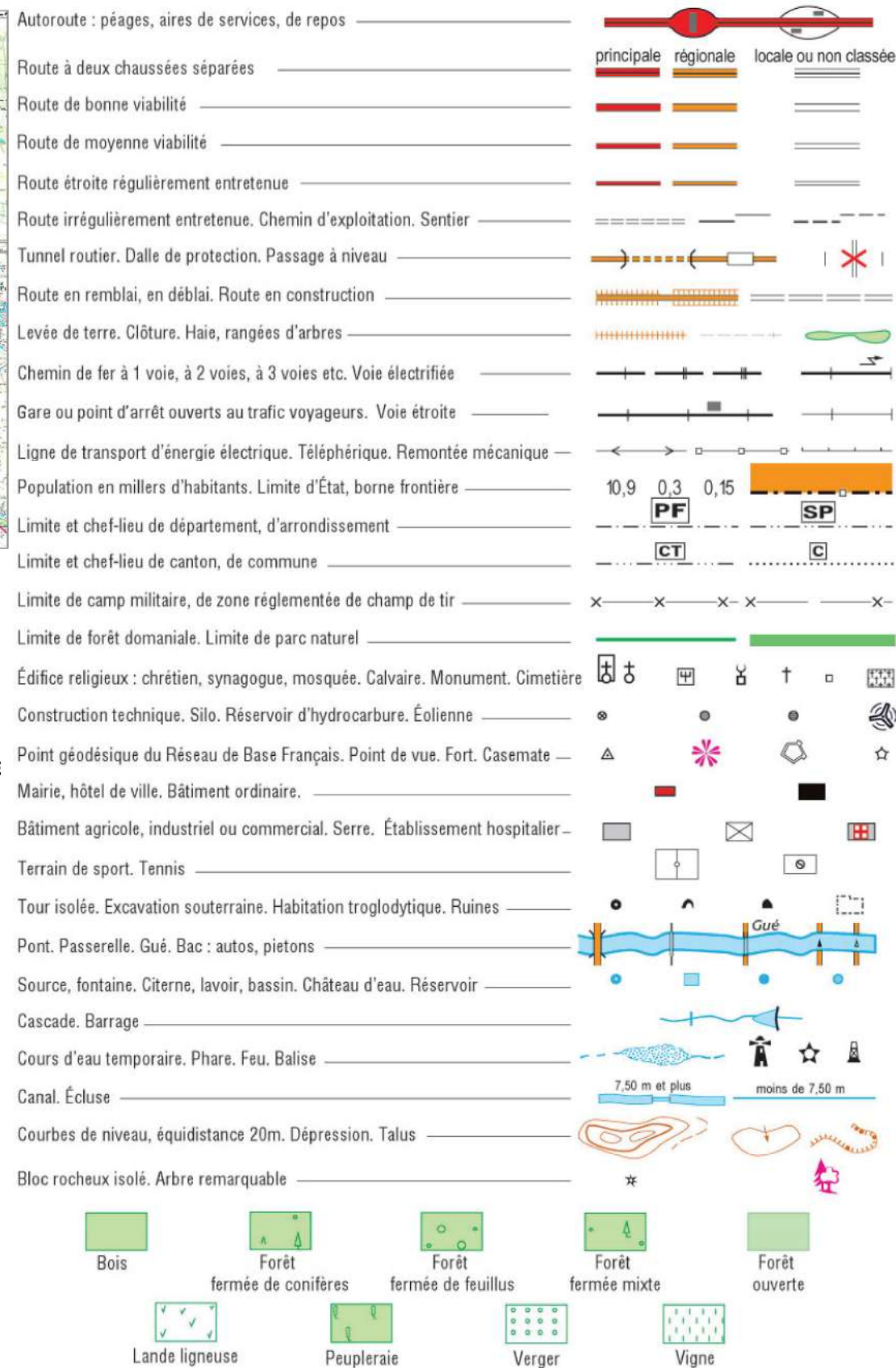
D'après:

- Les données D.F.C.I. validées par la Commission Atlas D.F.C.I. 13, composée du B.M.P.M., C.D. 13, D.D.T.M. 13, O.N.F. 13/84 et du S.D.I.S. 13.
- Les données extra départementales de la Base de Données D.F.C.I. zonale.
- Les données du Réseau de Transport d'Électricité.
- Le guide de normalisation des équipements de D.F.C.I. en zone méditerranéenne de février 2014.
- Les référentiels ©I.G.N. France RASTER 250®, SCAN25® et BD TOPO®.

Avec:

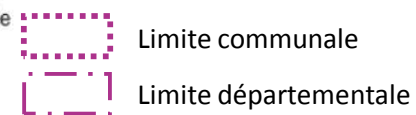
- L'appui technique du Pôle des Nouvelles Technologies – Entente.
- L'appui financier de la Délégation à la Protection de la Forêt Méditerranéenne.

LÉGENDE DU FOND TOPOGRAPHIQUE: SCAN25® ©IGN – PFAR, déc. 2017



LÉGENDE THÉMATIQUE D.F.C.I.

LIMITES ADMINISTRATIVES:



CIRCULATION DES ENGINS:

Voiries multifonctionnelles:

- Voie principale d'accès aux massifs
- Voie secondaire d'accès aux massifs
- Voie d'accès aux pistes D.F.C.I., balisée par un panneau fléché

Pistes D.F.C.I. :

Les pistes D.F.C.I. sont classées en catégories en fonction des possibilités de circulation des groupes d'intervention. Les catégories sont attribuées par tronçon en fonction des seuils définis ci-après.

CRITERES	1ère catégorie	2ème catégorie	3ème catégorie
	Généralisée (environ tous les 200m)	Ponctuelle (environ tous les 500m)	Non requise
POSSIBILITÉ DE CROISEMENT			
POSSIBILITÉ DE RETOURNEMENT	Environ tous les kilomètres	Environ tous les kilomètres	Non requise
IMPASSE	Sans	Impasse aménagée	Impasse aménagée

Piste hors catégorie: d'intérêt opérationnel mais ne répondant pas aux caractéristiques minimales de la réglementation D.F.C.I. (débroussaillments,...).

- ① Aire de croisement
- ⊙ Aire de retournement
- ⊙ Difficulté majeure d'usage
- ⊙ Impasse aménagée
- ⚠ Impasse non aménagée

POINTS D'EAU:

Citerne D.F.C.I.:

- HBE Si hélicopérable
- 60 Capacité en m³
- 123 N° de la citerne

Point d'eau non spécifique D.F.C.I.:

- Autre citerne
- ▲ Bassin, retenue, point d'eau naturel
- Point d'eau D.E.C.I. dans les espaces exposés au risque feu de forêt

DANGERS POTENTIELS:

RTE 112 / ST Ligne électrique haute et très haute tension aérienne / souterraine

Zone de matériels explosifs dispersés

ÉQUIPEMENTS REMARQUABLES:

- ✱ Tour de guet

CS GPT CODIS BMP COSSIM Unité de secours S.D.I.S. 13 et B.M.P.M.

FORSAP APFM

Unité forestière

Légende actualisée en 2018