

# EMPLOI DU CCFS EN FEUX DE FORETS

## LES COLONNES LOURDES



ENTENTE/ECASC/ FEUX DE FORETS





SCOLS BY APPLICATION DE SECURITE CIVILE

**POMPIERS 13**  
DES BOUCHES-DU-RHÔNE



# LES COLONNES LOURDES FDEN VALABRE 24/06/2025



# Quel est le cadre des colonnes lourdes ?

---

Ce concept ne figure pas encore dans les référentiels comme il n'apparaît pas de façon explicite dans les ordres d'opérations zonaux et nationaux.

---

Les conventions relatives au pacte capacitaire FDF prévoient clairement le financement de CCFS afin de constituer des colonnes lourdes.

---

Une 1<sup>ère</sup> expérience en 2022 : 3 colonnes lourdes ont été engagées par la zone Sud lors des feux de Gironde.

# Un besoin doctrinal et formatif

---

Si le concept n'est pas encore formalisé, l'essor du parc des CCFS au niveau national et la démarche même du pacte capacitaire invitent à un travail doctrinal.

---

Il profitera aux COS bénéficiaires de l'engagement d'une colonne comme aux chefs de ces colonnes eux-mêmes.

---

Il devra être couplé avec une démarche de formation au regard de la spécificité de ces outils (conducteurs et chefs de MIL/GIL).

# Gironde 2022

---

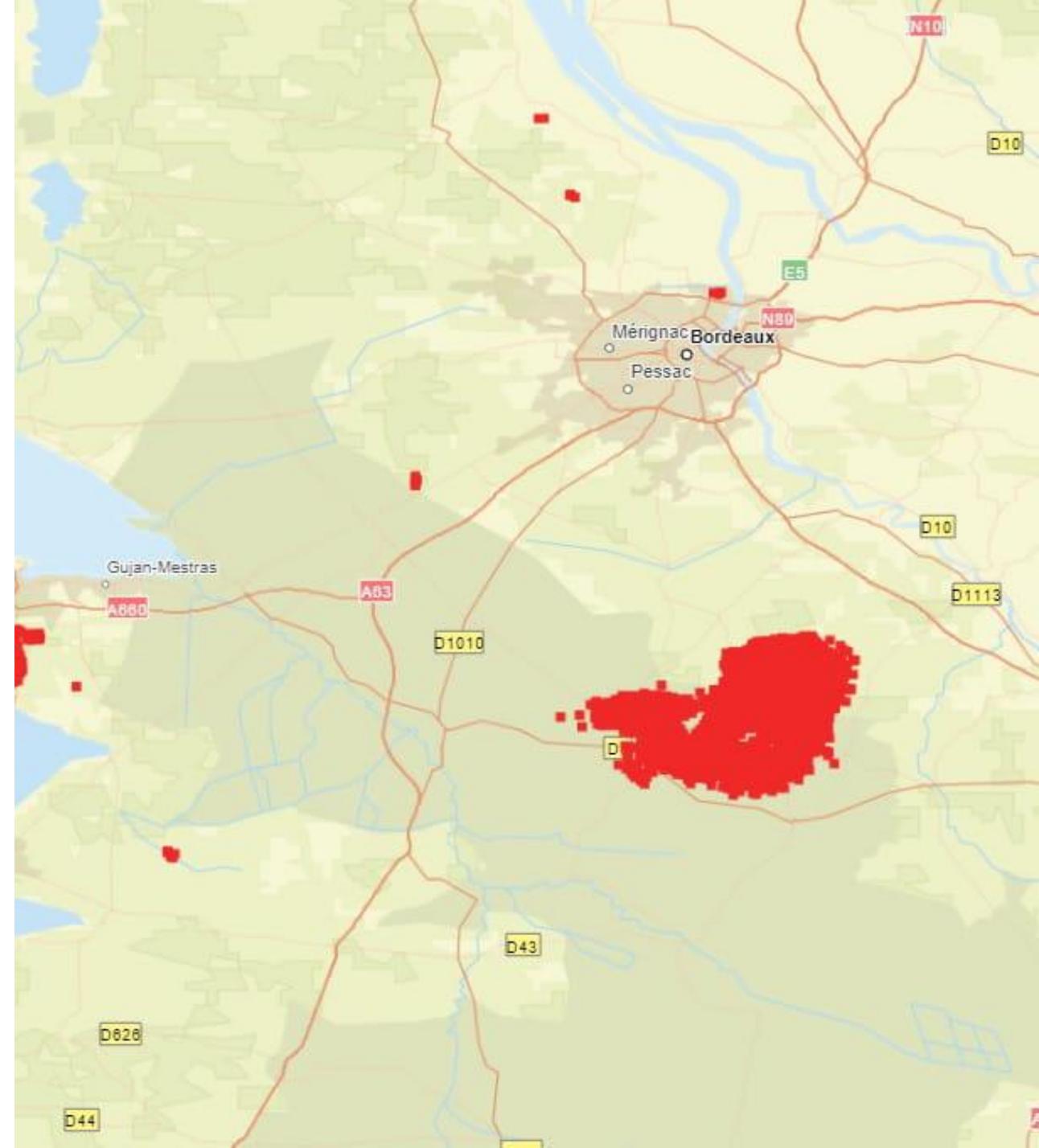
Engagement de 3 colonnes sur des périodes assez courtes (de l'ordre de 3 jours).

---

Exemple de la 2<sup>ème</sup> colonne : 12 CCFS 10 000 et 13 000 (3 GIL) plus un GIFF, 6 VLHR avec 5 SDIS mobilisés.

---

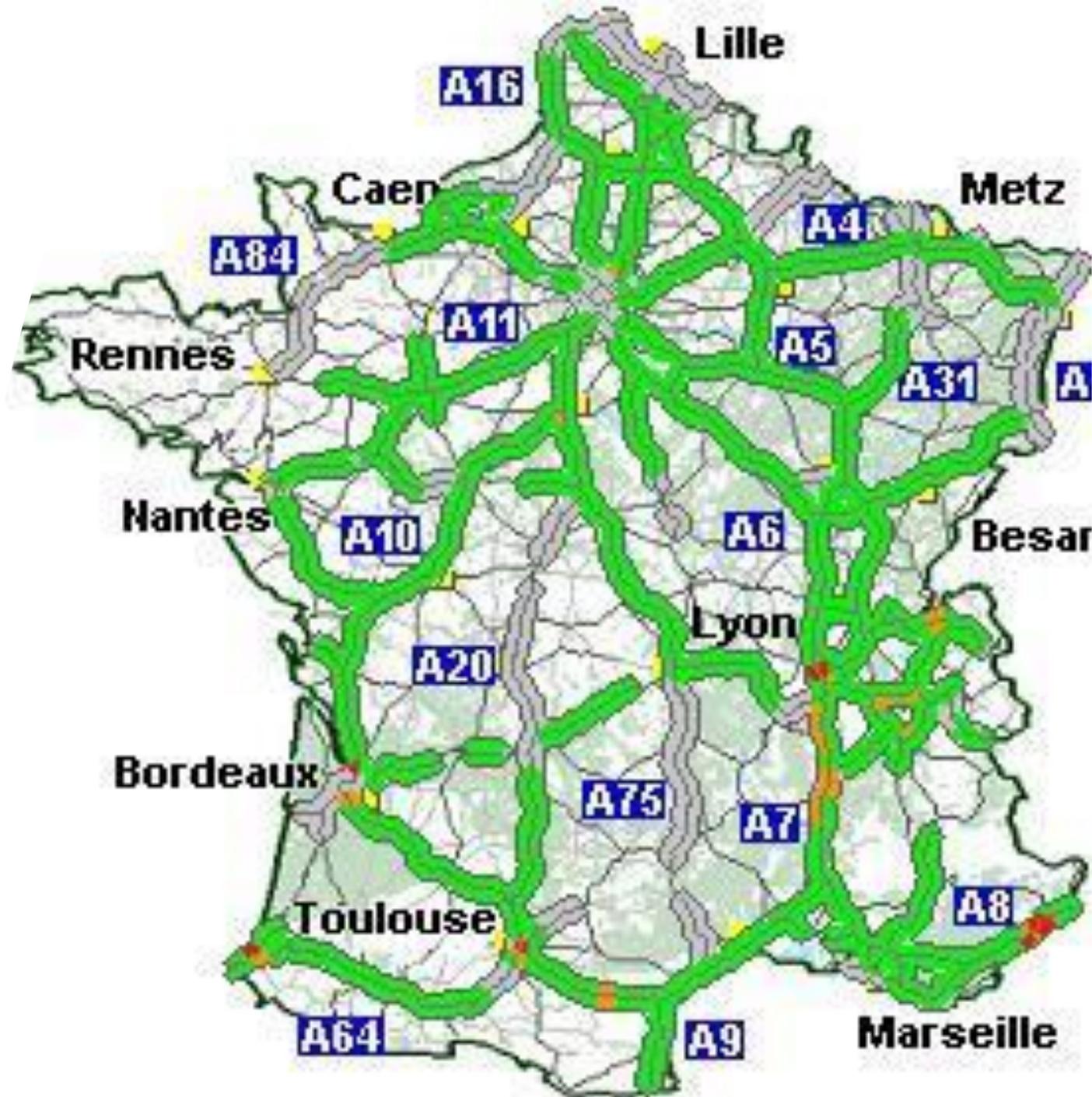
Un format hybride avec à la fois des châssis 26 et 32 tonnes ainsi qu'un GIFF et des GIL.



# Gironde 2022 déroulement

---

- Constitution de la colonne le 18/7 : le GIFF83 et les CCFS du 06 rejoignent ceux du 13 dans les Bouches-du-Rhône, puis jonction avec les CCFS du 26, du 30 et du 34 sur une aire d'autoroute dans l'Hérault.
- Reconditionnement en carburant à proximité de Toulouse. Départ du chef de colonne en amont du détachement.
- 1er engagement la journée du 19 à Landiras.
- 2ème engagement à partir de la nuit du 19 à la Teste de Buch.
- Dislocation pendant le transit retour le 21.



# Gironde 2022

---

## Les actions menées

- Traitement de lisière au mouillant.
- Attaque directe.
- DPS.
- Participation à une ligne d'appui.
- Noyage.



# Opportunités

Une colonne lourde, c'est disposer d'une force de frappe jusqu'alors inconnue lors de nos interventions.

Elle peut permettre de mener des actions décisives en vue par exemple de contenir un flanc par jalonnement. L'action combinée de 12 CCFS le long d'une voie; dont 6 dirigent leur canon sur le feu et 4 arrosent de l'autre côté pour éviter les sautes ne peut être comparée à celle d'une colonne de GIFF.

Mais la plupart des actions doivent répondre à des principes de base tout en rencontrant des limites.



# Les principes : le CCFS, c'est comme un Canadair...

1. Hormis sur un départ de feu, si on veut être efficace, un Canadair ne doit pas travailler seul mais en noria. De même, **un CCFS doit travailler en module, en groupe ou en colonne.**
2. **La mission doit correspondre avec la plus-value apportée.** Cela suppose un engagement au bon moment et au bon endroit ainsi qu'une continuité dans l'action. Il faut donc anticiper ce que l'on veut faire, ne pas se disperser sur des actions éparses et tenir compte des rotations nécessaires pour reconditionner.
3. **Le travail doit être combiné avec celui des GIFF** une fois que l'intensité du feu a baissé grâce à l'action des CCFS.



# Les principes : le CCFs ce n'est pas un CCGC amélioré...

---

- **C'est d'abord un véhicule d'attaque;** même s'il peut faire de l'appui.
- **Il dispose d'aménagements de sécurité** du même niveau qu'un CCFM.
- **Il peut circuler sur des pistes.**
- **Il va au contact avec une capacité à faire baisser l'intensité du feu sans exposer le personnel.**



# Des contraintes logistiques à anticiper

1. **Le transit** : la longueur de la colonne et les caractéristiques des engins sont contraignantes. Il peut s'agir de la largeur des voies, de la hauteur de passage sous des ponts ou encore du tonnage trop important pour s'engager sur certains chemins ou sur des ponts.
2. **Le ravitaillement en carburant** va prendre beaucoup de temps et peut poser des problèmes de capacité sur de petites stations de proximité.
3. **Le stationnement** sur zone implique un espace particulièrement large.
4. **Le reconditionnement en eau** doit être géré.

# Des limites à considérer

---

**Il ne faut pas surestimer les capacités techniques** des CCFS face à la puissance d'un front de feu. Tout n'est pas possible.

---

**L'engagement** sera parfois impossible au vu des contraintes d'accessibilité.

---

**La dimension humaine** : plus un engin est performant, plus on aura tendance à aller trop loin.

# Préconisations pour la colonne

1. **La préparation du transit**, toujours nécessaire, prendra une dimension particulière dans ce cas. Avec des CCFS disséminés dans les SDIS la constitution durant le transit comme en 2022 sera parfois une option.
2. **L'envoi d'un échelon de reconnaissance** en amont est indispensable. Cela pourra être le chef de colonne. Il devra anticiper l'engagement opérationnel avec le commandement du feu (COS, PC, chef de secteur) et s'assurer de la logistique.
3. **Tous les déplacements devront être reconnus** en amont.
4. **Il faut essayer d'avoir des équipages interchangeables** (à la fois conducteur et chef d'agrès) pour alterner la conduite.
5. **Il faut privilégier l'homogénéité** : pas de GIFF dans la colonne dès lors qu'il y en a déjà sur le terrain et dans l'idéal des CCFS de même tonnage.

# Préconisations pour le commandement local

1. **Anticiper la mission** qui sera confiée à la colonne.
2. **Envisager les contraintes** logistiques.
3. **Valoriser la ressource** : de même que l'on ne laisse pas voler un Canadair sans le faire larguer ou qu'on ne le fait pas larguer sur une zone sans intérêt, il faut exploiter la plus-value de la colonne. Quelle action décisive ? Quel apport spécifique ? En a-t-on encore besoin ? La colonne permet de concentrer l'effort sur un secteur.
4. **Ne pas se limiter dans les actions** : attaque directe, jalonnement, ligne d'appui, défense de point sensible, traitement de lisières, noyage.
5. **Organiser l'articulation avec les GIFF déjà sur place ou en transit.**

# Une vision à développer

---

**Les colonnes lourdes ne doivent pas être réservées aux feux hors norme.** Elles peuvent être déterminantes pour empêcher le développement d'un feu qui prend de l'ampleur; pour autant que leur engagement soit rapide. Il faut donc s'y préparer.

---

**Les colonnes lourdes ne devraient pas être réservées pour l'attaque initiale.** Elles pourraient même être utilement engagées pour du traitement de lisières afin d'augmenter le rendement et de libérer des GIFF pour du préventif.

# Des a priori à éviter

---

S'il y a des contraintes logistiques, une colonne lourde (hors soutien), ce n'est que 34 PAX; contre 75 pour une colonne de GIFF. **Le ratio efficacité / effectif engagé / nombre d'engins est incomparable.**

---

Le personnel restant en cabine, les AMSEC étant les mêmes que pour un CCFM et la puissance hydraulique étant supérieure, **le niveau de sécurité est plus élevé qu'avec des GIFF.**

# Une préparation nécessaire

---

- **Recenser le parc** existant et à venir au niveau zonal.
- **Lors des exercices, intégrer le principe d'engager des colonnes lourdes dans la réflexion du COS et de l'anticipation.**
- **Envisager des formations spécifiques** de conducteurs et de cadres.
- Localement, **identifier les secteurs inaccessibles aux CCFS.**



# Merci pour votre attention



---

**ENTENTE-ECASC**  
ETABLISSEMENT PUBLIC  
[www.valabre.com](http://www.valabre.com)