EMPLOI DU CCFS EN FEUX DE FORETS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

VALABRE

ANTICIPER VOTRE PRÉSENT

ENTENTE/ECASC/ FEUX DE FORETS

VALABRE
ECOLE D'APPLICATION DE SECURITE CIVILE

Caractéristiques techniques du CCFS

POMPIERS 13 DES BOUCHES-DU-RHÔNE

SDIS 26

SDIS 30

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

ECOLE D'APPLICATION DE SECURITE CIVILE

Caractéristiques techniques du CCFS

➢ Références Normatives :

Véhicule d'incendie et de secours :

- NF EN 1846-1 – Désignation et nomenclature;
- NF EN 1846-2 – Exigences communes – Sécurité et performance;
- NF EN 1846-3 – Equipements installés à demeure - Sécurité et performances;
- NF S 61-518 – Engins de secours et d'extinction – Engins pompe type CCF.

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

Caractéristiques techniques du CCFS

- **Type :** CCFS

- **classe de masse :** classe S (super) **> 16 tonnes**

  - 2 essieux = de 16 à 19 tonnes - 4X4
  - 3 essieux = 26 tonnes - 6X4 / 6X6;
  - 4 essieux = 32 tonnes - 8x4x4 / 8x6x4

- **Catégorie :** 2 Rural (en règle générale)

véhicule motorisé capable d'utiliser tous types de routes ainsi que des terrains peu accidentés ;

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

Caractéristiques techniques du CCFS

- **CHÂSSIS:**
  - **De type chantier ou approche chantier** (dimensionnements des longerons de châssis);
  - **Moteur :** cylindrée élevée avec un rapport couple / puissance adaptée au besoin;
  - **Ralentisseur :** équipé d'un ralentisseur primaire et peut être équipé d'un ralentisseur secondaire (hydraulique)
  - **Essieux :** adaptée à la charge du véhicule; des ponts directeurs (avant) et moteurs (arrière), spécificité SDIS 13 : un pont avant et arrières moteurs (26 et 32 tonnes).

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

ECOLE D'APPLICATION DE SECURITE CIVILE

Caractéristiques techniques du CCFS

- **EQUIPEMENT INCENDIE :**
  - Citerne : de grande capacité – Pacte capacitaire - 26 tonnes : 9100 litres / 32 tonnes : 13400 litres
  - Capacité citerne additif : entre 400 et 500 litres
  - Pompe incendie : Performance adaptée à l'utilisation de l'engin généralement supérieur à 2000 l/mn à 15 bars - Pacte capacitaire : 3000lmn à 15 bars
  - Canon : de 500 à 3000 l/mn - Pacte capacitaire : 3000 l/mn
    - Portée du canon par vent nul : entre 55 et 70 mètres.
  - Système de dosage de produit additif mécanique ou électronique.
  - Autoprotection conforme aux prescriptions et exigences de la norme NF S61-518.

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

VALABRE
ECOLE D'APPLICATION DE SECURITE CIVILE

Caractéristiques techniques du CCFS

POMPIERS 13 DES BOUCHES-DU-RHÔNE

- **Avantages :**
  - Grande capacité hydraulique (capacité citerne, pompe et canon);
  - Attaque massive sur feux d'espaces naturels;
  - utilisation en première intention sur du risque TMD (« one shot ») et industriel (stopper la propagation);
  - Châssis adapté aux terrains accidentés autorisant des actions de pénétration;
  - Engagement limité du personnel.

- **Contraintes spécifiques :**
  - Gabarit volumineux;
  - Masse importante (affaissement des routes, chemins, etc…);
  - Impact sur itinéraire = établir des itinéraires par secteur;
  - Qualification des personnels (nécessite deux conducteurs par engin pour permutation).

SDIS 26

SDIS 30 Service Départemental d'Incendie et de Secours du Gard

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

Historique du CCFS au SDIS 13

ECOLE D'APPLICATION DE SECURITE CIVILE

- **1992 à 2014 :**
  CCFS 11000 – 26 tonnes 6X6

- **2006 à 2009 : acquisition de CCFS 6000 :**
  - **19 tonnes 4X4**
  - Double cabine – 4 places
  - Intégrés au GIFF
  - 26 véhicules en services

- **Depuis 2010 : acquisition de CCFS 13000**
  - **32 tonnes 8x6x4**
  - Simple cabine – 2 places
  - 2 véhicules composent un Module d'Intervention Lourd (MIL 13000)
  - Parc de 16 véhicules
  - Pacte capacitaire : + 4 (dont 1 en service

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

La formation CCFS au SDIS 13

La formation des CCFS a été adaptée à chaque type suivant la masse du véhicule.

Pour les châssis 32 tonnes la formation a été organisée comme suit :

- Formation des référents de conduite territoriaux (5 groupements) par un formateur du constructeur du châssis et de l'équipementier.
- Formation des COD3 des CIS par les référents conduite territoriaux;
- Formation des utilisateurs par les COD 3 des CIS, mais **validation** par les référents territoriaux

- Personnels :
  - Nombre limité : de 20 à 25 conducteurs par type de CCFS
  - Compétences utilisateurs :
    - CCFS 19 Tonnes (CCFS 6000) : COD 2 PL 6000
    - CCFS 26 et 32 tonnes (CCFS 9000 et 13000) : Conducteur et Chef d'agrés : sous officier + COD 2 PL 11000 et 13000,

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

ECOLE D'APPLICATION DE SECURITE CIVILE

La maintenance CCFS au SDIS 13

- Formation des techniciens
- Infrastructure : hauteur des portes des ateliers (idem pour certains CIS)
- Acquisition de ponts à colonnes adaptés à la masse des véhicules.
- Pneumatiques
- Cout de la maintenance suivant préconisation constructeurs, mais surtout suivant l'utilisation et sollicitation opérationnels.

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

ECOLE D'APPLICATION DE SECURITE CIVILE

© ENTENTE - ECASC - Tous droits réservés

Merci pour votre attention

ENTENTE-ECASC
ETABLISSEMENT PUBLIC
www.valabre.com

© ENTENTE - ECASC - Tous droit